

Caratteristiche costruttive

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|--|---|----|---|----|---|----|---|----|----|----|---|----|---|----|---|----|
| Testate | alluminio anodizzato | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Camicia | inox AISI 304 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Stelo | inox AISI 303 cromato | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Pistone | ottone (ø8-10-12) alluminio (ø16-20-25) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Guarnizioni pistone | gomma antiolio NBR a richiesta in therban per alta temperatura (120° C) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Guarnizione stelo | mescola poliuretana autolubrificante o VITON® | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Guarnizioni testate | gomma antiolio NBR | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Guarnizioni ammortizzo | gomma antiolio NBR o THERBAN® | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Fissaggi | acciaio verniciati in cataforesi | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Forcelle | acciaio zincato | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Molle per semplice effetto | acciaio per molle C98 zincato | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Lunghezze di ammortizzo | <table border="0"> <tr> <td>ø</td> <td>16</td> <td>-</td> <td>20</td> <td>-</td> <td>25</td> <td>-</td> <td>32</td> </tr> <tr> <td>mm</td> <td>15</td> <td>-</td> <td>18</td> <td>-</td> <td>18</td> <td>-</td> <td>18</td> </tr> </table> | ø | 16 | - | 20 | - | 25 | - | 32 | mm | 15 | - | 18 | - | 18 | - | 18 |
| ø | 16 | - | 20 | - | 25 | - | 32 | | | | | | | | | | |
| mm | 15 | - | 18 | - | 18 | - | 18 | | | | | | | | | | |

Caratteristiche di funzionamento

| | |
|--------------------------|--|
| Fluido | aria filtrata e lubrificata o non |
| Press. max. di esercizio | 10 bar |
| Temperatura di esercizio | -5°C÷70° C con guarnizione di serie -5°C÷120° C con guarnizione in THERBAN® |

Attenzione: per applicazioni a bassa temperatura l'aria deve essere opportunamente essicata.

Carico minimo e massimo delle molle

| | | | | | | | |
|-----------------|-----|-----|-----|-----|----|------|------|
| Alesaggio | 8 | 10 | 12 | 16 | 20 | 25 | 32 |
| Carico min. (N) | 2.2 | 2.2 | 4 | 7.5 | 11 | 16.5 | 23 |
| Carico max (N) | 4.2 | 4.2 | 8.7 | 21 | 22 | 30.7 | 52.5 |

Corse standard
ø8 e ø10

15 - 25 - 50 - 75 - 80 - 100 mm

ø12 e ø16

15 - 25 - 50 - 75 - 80 - 100 - 150 - 160 - 200 - 250 - 300 mm

ø20 e ø25

15 - 25 - 50 - 75 - 80 - 100 - 150 - 160 - 200 - 250 - 300 - 320 - 350 - 400 mm

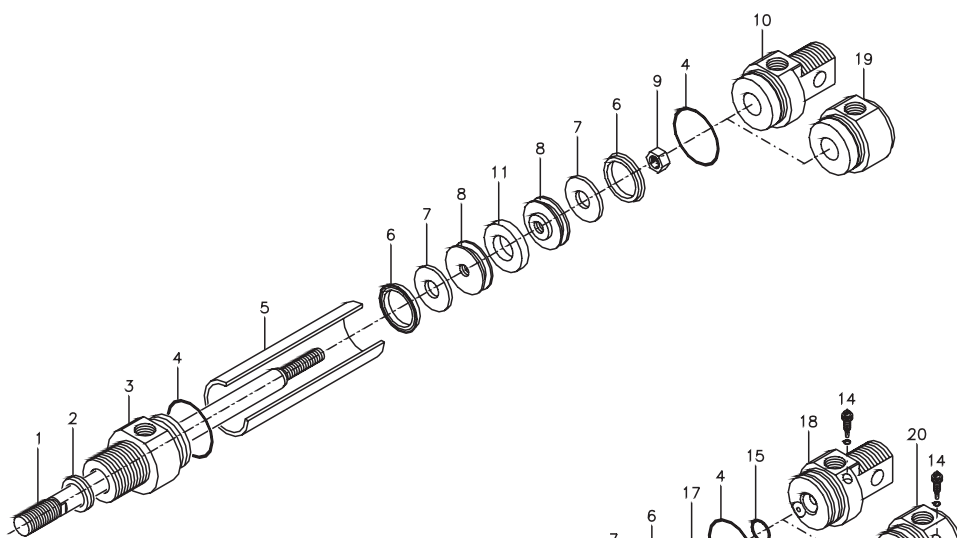
ø32

15 - 25 - 50 - 75 - 80 - 100 - 150 - 160 - 200 - 250 - 300 - 320 - 350 - 400 - 450 - 500 mm

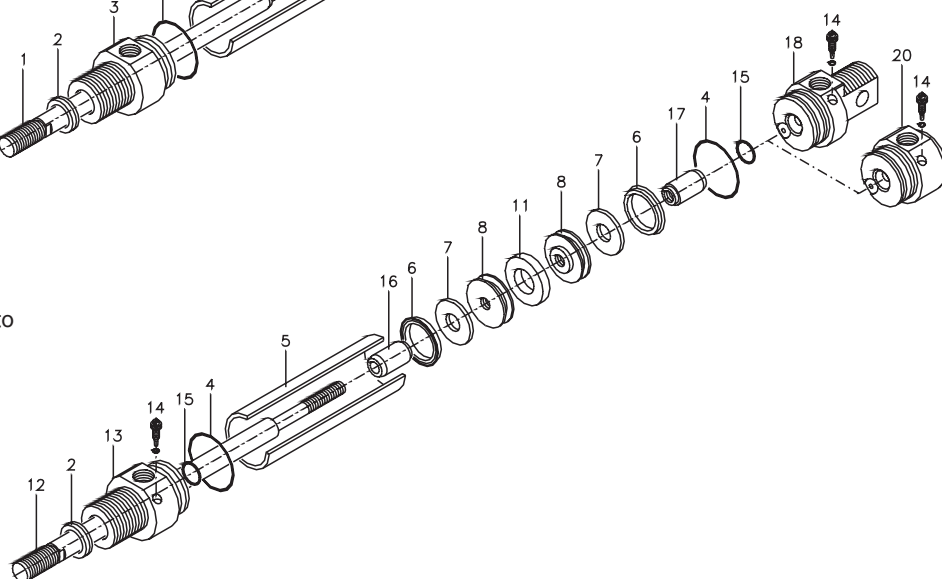
N.B.: per la versione a semplice effetto molla anteriore la corsa massima è di 50 mm, mentre la versione a semplice effetto molla posteriore è disponibile dal ø 16 con corsa massima di 50 mm.

Esploso

Versione base

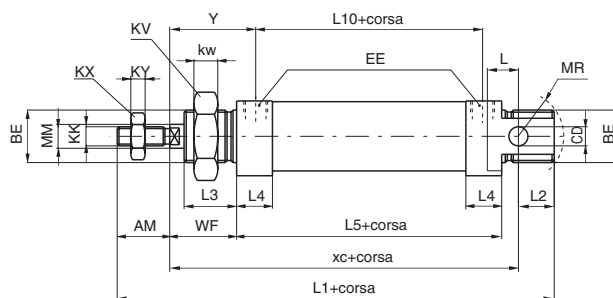
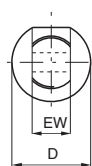


Versione base ammortizzato



| Pos. | Denominazione | N. Pezzi |
|------|-----------------------------------|----------|
| 1 | Stelo | 1 |
| 2 | Guarnizione stelo | 1 |
| 3 | Testata anteriore | 1 |
| 4 | Guarnizione testata | 2 |
| 5 | Camicia | 1 |
| 6 | Guarnizione pistone | 2 |
| 7 | Rondella ammortizzo | 2 |
| 8 | Semi Pistone | 2 |
| 9 | Dado | 1 |
| 10 | Testata posteriore | 1 |
| 11 | Magnete | 1 |
| 12 | Stelo per cilindro ammortizzato | 1 |
| 13 | Testata anteriore per ammortizzo | 1 |
| 14 | Spillo regolazione ammortizzo | 2 |
| 15 | Guarnizione ammortizzo | 2 |
| 16 | Boccola ammortizzo anteriore | 1 |
| 17 | Boccola ammortizzo posteriore | 1 |
| 18 | Testata posteriore per ammortizzo | 1 |
| 19 | Fondello | 1 |
| 20 | Fondello per ammortizzo | 1 |

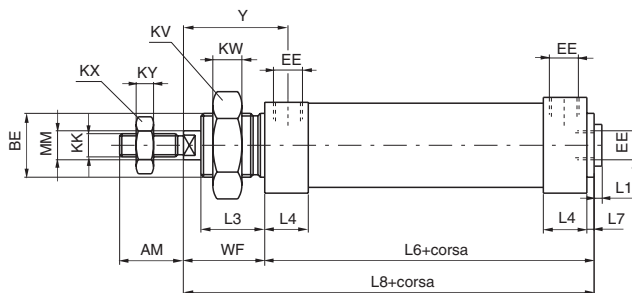
Versione base magnetico



Esecuzione standard, perfettamente conforme alle norme ISO. Accetta tutti i tipi di ancoraggio previsti. Per i tipi a semplice effetto la corsa massima è di 50 mm., oltre la quale gli ingombri aumentano in lunghezza in maniera non proporzionale alla corsa (e comunque non oltre corsa 100).

| Codice di ordinazione | Descrizione |
|----------------------------|---|
| 1280.Ø.corsa.M | Versione base magnetico |
| 1291.Ø.corsa.M | Ver. base molla ant. magnetico (max corsa 50 mm) |
| 1292.Ø.corsa.M | Ver. base molla pos. magnetico, dal ø16 (max corsa 50 mm) |
| 12--Ø.corsa.A.M | Versione con ammortizzi e pistone magnetico, dal ø16 |
| 12--Ø.corsa. . . .T | Versione con guarnizioni THERBAN® |

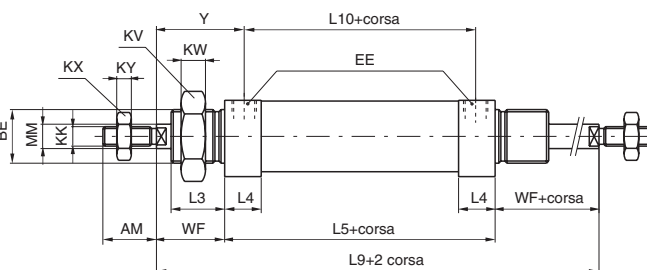
Versione con fondello



Versione derivata dall'esecuzione standard 1280 e non prevista dalla norma ISO. Priva di cerniera posteriore, ha una lunghezza minore. L'entrata posteriore è a 90° come quella anteriore e in linea, chiusa con tappo. Per tutti i tipi a semplice effetto valgono le considerazioni fatte per il tipo base 1280.

| Codice di ordinazione | Descrizione |
|----------------------------|---|
| 1281.Ø.corsa.M | Versione base magnetico |
| 1293.Ø.corsa.M | Ver. base molla ant. magnetico (max corsa 50 mm) |
| 1294.Ø.corsa.M | Ver. base molla pos. magnetico, dal ø16 (max corsa 50 mm) |
| 12--Ø.corsa.A.M | Versione con ammortizzi e pistone magnetico, dal ø16 |
| 12--Ø.corsa. . . .T | Versione con guarnizioni THERBAN® |

Versione a stelo passante



Esecuzione con stelo uscente da entrambe le testate, con ingombri, stelo a parte, uguali alla versione 1280. Non consigliabile l'uso in questa variante dei diametri 8 e 10 per la difficoltà di assicurare l'ancoraggio del pistone agli steli.

| Codice di ordinazione | Descrizione |
|-----------------------------|---|
| 1282.Ø.corsa.M | Versione stelo passante magnetico |
| 1282.Ø.corsa.A.M | Ver. con ammortizzi regolabili magnetico, dal ø16 |
| 1282.Ø.corsa. . . .T | Versione con guarnizioni THERBAN® |

Tabella dimensioni

| | Alesaggio | | | | | | | |
|---|-----------|----------|---------|---------|---------|----------|----------|-----|
| | 8 | 10 | 12 | 16 | 20 | 25 | 32 | |
| AM (-0,2) | 12 | 12 | 16 | 16 | 20 | 22 | 20 | |
| BE | M12X1,25 | M12X1,25 | M16X1,5 | M16X1,5 | M22X1,5 | M22X1,5 | M30X1,5 | |
| CD (H9) | 4 | 4 | 6 | 6 | 8 | 8 | 12 | |
| D (h11) | 16 | 16 | 20 | 21 | 27 | 30 | 38 | |
| EE | M5 | M5 | M5 | M5 | G1/8" | G1/8" | G1/8" | |
| EW (d13) | 8 | 8 | 12 | 12 | 16 | 16 | 26 | |
| KK (6g) | M4X0,7 | M4X0,7 | M6X1 | M6X1 | M8X1,25 | M10X1,25 | M10X1,25 | |
| KV | 17 | 17 | 22 | 22 | 30 | 30 | 42 | |
| KW | 5,5 | 5,5 | 6 | 6 | 7 | 7 | 8 | |
| KX | 7 | 7 | 10 | 10 | 13 | 17 | 17 | |
| KY | 3 | 3 | 4 | 4 | 5 | 6 | 6 | |
| L | 6 | 6 | 9 | 9 | 12 | 14 | 13 | |
| L1 (±1) * | 86 | 86 | 105 | 111 | 130 | 140 | 139 | |
| L2 | 10 | 10 | 14 | 13 | 15 | 14 | 14 | |
| L3 | 12 | 12 | 17 | 17 | 18 | 22 | 22 | |
| L4 | 9 | 9 | 9 | 11 | 15,5 | 15,5 | 14,5 | |
| L5 (±1) * | 46 | 46 | 50 | 56 | 68 | 68 | 69 | |
| L6 * | 48 | 48 | 52 | 58 | 70,5 | 70,5 | 71,5 | |
| L7 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2,5 | 2,5 | 2,5 | |
| L8 * | 64 | 64 | 74 | 80 | 94,5 | 98,5 | 99,5 | |
| L9 (±1,2) * | 78 | 78 | 94 | 100 | 116 | 125 | 125 | |
| L10 (±1) * | 37 | 37 | 41 | 45 | 52,5 | 52,5 | 54,5 | |
| L11 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 2 | 2 | 2 | |
| MM (f7) | 4 | 4 | 6 | 6 | 8 | 10 | 12 | |
| MR | 12 | 12 | 16 | 16 | 18 | 18 | 22 | |
| WF (±1,2) | 16 | 16 | 22 | 22 | 24 | 28 | 28 | |
| XC (±1) * | 64 | 64 | 75 | 82 | 95 | 104 | 105 | |
| Y (±1,2) | 20,5 | 20,5 | 26,5 | 27,5 | 32 | 36 | 35 | |
| Tolleranza sulla corsa: fino a corsa 100 +1,5 mm, oltre +2 mm | | | | | | | | |
| Peso | corsa 0 | 30 | 35 | 65 | 80 | 160 | 200 | 310 |
| gr. | ogni 10mm | 2 | 2,5 | 4 | 5 | 7,5 | 11,5 | 18 |
| Varianti alle versioni: | | | | | | | | |
| <i>Versione fondello</i> | | | | | | | | |
| Peso | corsa 0 | 25 | 30 | 60 | 75 | 150 | 185 | 290 |
| gr. | ogni 10mm | 2 | 2,5 | 4 | 5 | 7,5 | 11,5 | 18 |
| <i>Versione stelo passante</i> | | | | | | | | |
| Peso | corsa 0 | 35 | 40 | 75 | 95 | 200 | 250 | 370 |
| gr. | ogni 10mm | 2,5 | 3 | 6 | 7 | 10,5 | 15,5 | 24 |

Le dimensioni con * non aumentano in maniera proporzionale alla corsa per la versione molla posteriore (oltre corsa 25mm)

Caratteristiche costruttive

| | |
|------------------------|---|
| Testate | acciaio inox AISI 316 |
| Camicia | acciaio inox AISI 304 |
| Stelo | acciaio inox AISI 316 |
| Pistone | alluminio |
| Guarnizioni pistone | gomma antiolio NBR a richiesta in VITON® per alte temperature (150° C) |
| Guarnizione stelo | mescola poliuretantica autolubrificante (a richiesta in VITON®) |
| Guarnizioni testate | gomma antiolio NBR (a richiesta in VITON®) |
| Guarnizioni ammortizzo | gomma antiolio NBR (a richiesta in VITON®) |
| Fissaggi | acciaio inox AISI 304 |
| Forcelle | acciaio inox AISI 304 |

Caratteristiche di funzionamento

| | |
|--------------------------|--|
| Fluido | aria filtrata e lubrificata o non |
| Press. max. di esercizio | 10 bar |
| Temperatura di esercizio | -5°C ÷ 70°C con guarnizioni di serie -5°C ÷ 150°C con guarnizioni in VITON® |

Attenzione: per applicazioni a bassa temperatura l'aria deve essere opportunamente essicata.

Corse standard**ø 16**

15 - 25 - 50 - 75 - 80 - 100 - 150 - 160 - 200 - 250 - 300 mm

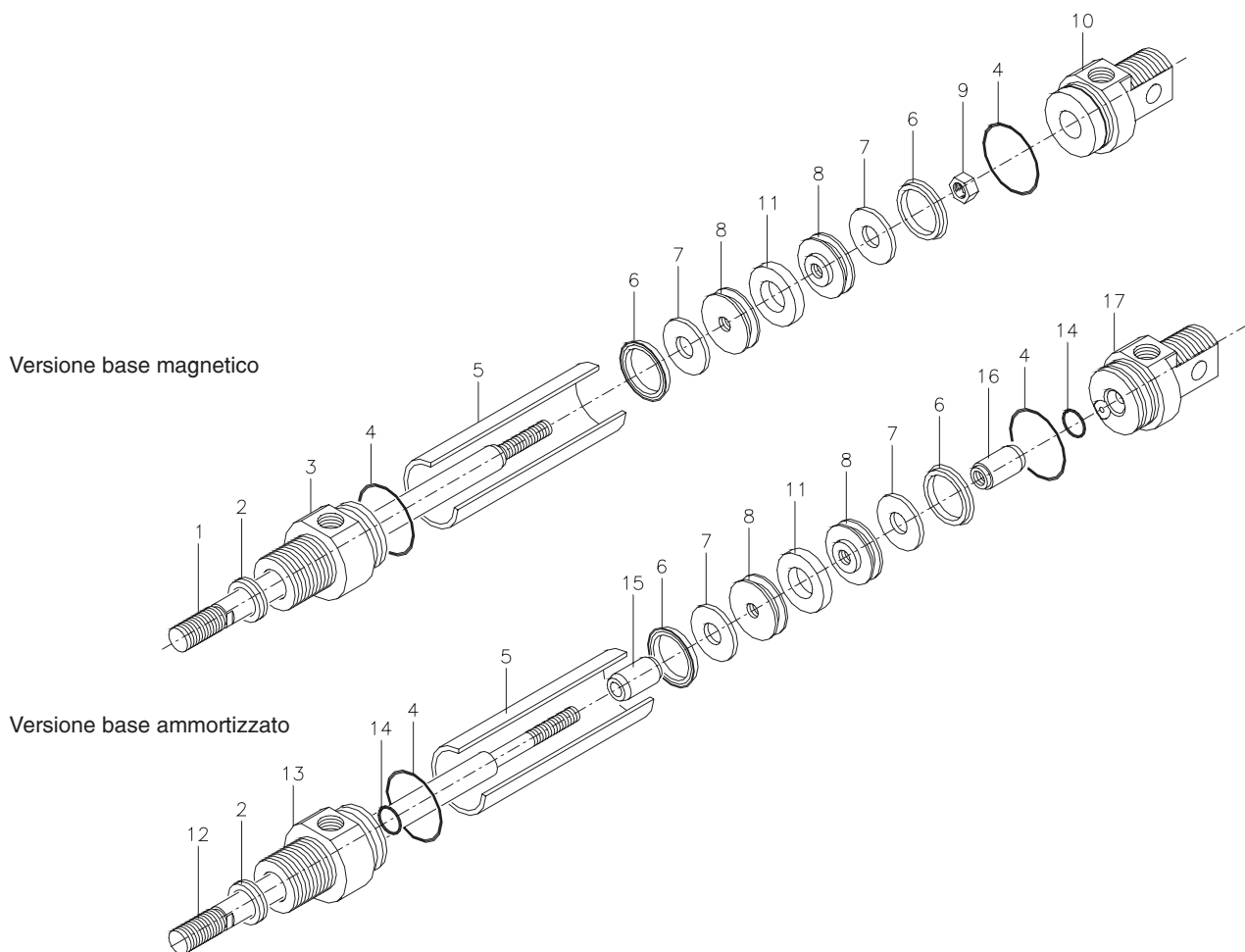
ø 20 e ø 25

15 - 25 - 50 - 75 - 80 - 100 - 150 - 160 - 200 - 250 - 300 - 320 - 350 - 400 mm

ø 32

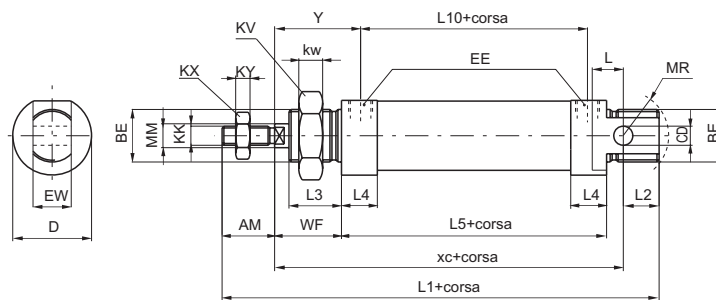
15 - 25 - 50 - 75 - 80 - 100 - 150 - 160 - 200 - 250 - 300 - 320 - 350 - 400 - 450 - 500 mm

Esploso



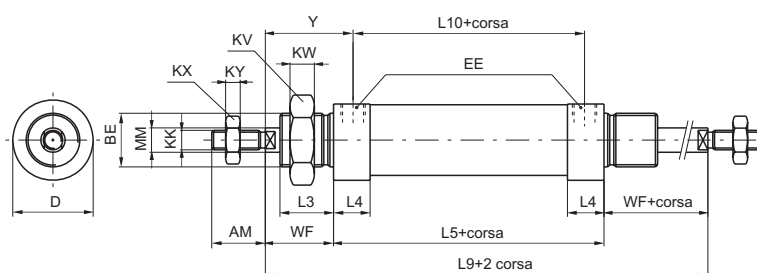
| Pos. | Denominazione | N. Pezzi |
|------|-----------------------------------|----------|
| 1 | Stelo | 1 |
| 2 | Guarnizione stelo | 1 |
| 3 | Testata anteriore | 1 |
| 4 | Guarnizione testata | 2 |
| 5 | Camicia | 1 |
| 6 | Guarnizione pistone | 2 |
| 7 | Rondella ammortizzo | 2 |
| 8 | Semipistone | 2 |
| 9 | Dado | 1 |
| 10 | Testata posteriore | 1 |
| 11 | Magnete | 1 |
| 12 | Stelo per cilindro ammortizzato | 1 |
| 13 | Testata anteriore per ammortizzo | 1 |
| 14 | Guarnizione ammortizzo | 2 |
| 15 | Boccola ammortizzo anteriore | 1 |
| 16 | Boccola ammortizzo posteriore | 1 |
| 17 | Testata posteriore per ammortizzo | 1 |

Versione base magnetico



Esecuzione standard, perfettamente conforme alle norme ISO. Accetta tutti i tipi di ancoraggio previsti.

Versione a stelo passante



Esecuzione con stelo uscente da entrambe le testate, con ingombri, stelo a parte, uguali alla versione 1280.

Codice di ordinazione

128 .Ø.corsa.

- MX = magnetico inox, guarnizioni in NBR e guarnizione stelo in poliuretano
 - MXV = magnetico inox, guarnizioni in VITON®
 - AMX = magnetico inox ammortizzato, guarnizioni NBR e guarnizione stelo in poliuretano
 - AMXV = magnetico inox ammortizzato, guarnizioni VITON®
- 0 = versione base
2 = versione stelo passante

Tabella dimensioni

| Alesaggio | AM | BE | CD | D | EE | EW | KK | KV | KW | KX | KY | L | L1 | L2 | L3 | L4 | L5 | L9 | L10 | MM | MR | WF | XC | Y |
|-----------|----|---------|----|----|-------|----|----------|----|----|----|----|----|-----|----|----|------|----|-----|------|----|----|----|-----|------|
| 16 | 16 | M16X1,5 | 6 | 21 | M5 | 12 | M6X1 | 22 | 6 | 10 | 4 | 9 | 111 | 13 | 17 | 10,5 | 56 | 100 | 45 | 6 | 16 | 22 | 82 | 27,5 |
| 20 | 20 | M22X1,5 | 8 | 27 | G1/8" | 16 | M8X1,25 | 30 | 7 | 13 | 5 | 12 | 130 | 15 | 18 | 10,5 | 68 | 116 | 52,5 | 8 | 18 | 24 | 95 | 32 |
| 25 | 22 | M22X1,5 | 8 | 30 | G1/8" | 16 | M10X1,25 | 30 | 7 | 17 | 6 | 13 | 140 | 15 | 22 | 15,5 | 68 | 125 | 52,5 | 10 | 18 | 28 | 104 | 36 |
| 32 | 20 | M30X1,5 | 12 | 38 | G1/8" | 26 | M10X1,25 | 42 | 8 | 17 | 6 | 13 | 139 | 14 | 22 | 14,5 | 69 | 125 | 54,5 | 12 | 22 | 28 | 105 | 35 |

| Alesaggio | Peso versione base (gr.) | | Peso versione passante (gr.) | |
|-----------|--------------------------|------------|------------------------------|------------|
| | Corsa 0 | ogni 10 mm | Corsa 0 | ogni 10 mm |
| 16 | 145 | 5 | 180 | 7 |
| 20 | 280 | 8 | 330 | 11 |
| 25 | 370 | 12 | 440 | 16 |
| 32 | 580 | 18 | 660 | 24 |